Evaluation technique Préformation Qbi (1/2)

Nom et Prénom :	**Date :**

Pente Ecole en Biplace

Apports techniques de la part du formateur, mise en place d'exercices en pente école, validation après répétitions du stagiaire (toutes les étapes doivent être validées)

	Validé	Non Validé
Préparation au décollage	Préparation ne mettant pas en difficulté le décollage	Préparation pouvant mettre en danger l'équipage (Pas de Prevol, oubli d'accrochage, décollage avec une clé)
Gonflage	Est capable de gonfler le biplace sur pente école dans une aérologie régulière	N'est pas capable d'intégrer une technique permettant de gonfler le biplace
Temporisation (gestion des mouvements de l'aile en roulis et tangage)	Est capable d'entretenir une course pilotée en pente école en aérologie régulière Est capable de modifier sa trajectoire en pente école (recentrage + commande)	Grands déséquilibre aile / pilote, fermeture de voile Pas de recentrage, pilotage inadapté
Prise de décision	Est capable de s'arrêter en cas de nécessité	Pas de prise de décision
Prise de vitesse	Course longue et efficace, pas de tendance à s'asseoir	Pas de course, assis tôt, mains basses (sous vitesse)
Progression technique en pente école	Progression permettant d'assurer un niveau satisfaisant pour voler en biplace avec un « Brevet de Pilote » comme passager	Aucune progression technique en pente école malgré les corrections des formateurs

Evaluation technique Préformation Qbi (2/2)

Nom et Prénom :	**Date :**

Vol en biplace

	Validé	**Non validé**
Gestion d'un plan de vol	Plan de vol cohérant en fonction du terrain d'atterrissage et de l'aérologie	Plan de vol pouvant mettre en danger l'équipe
Pilotage	Est capable de stabiliser un mouvement de tangage et roulis	Manœuvre dangereuse

Atterrissage en biplace

Approche (PTU, PTS)	Compréhension des différentes approches (PTS et PTU)	Type d'approche inadapté au site ou à l'aérologie Mauvais placement (survol zone dangereuse) La réalisation met en danger l'équipage
Finale	Finale équilibrée	Pas de finale Finale avec mouvement pendulaire fort Pas de prise de vitesse Posé en virage
Arrondi	Arrondi suffisamment efficace pour poser doucement en aérologie régulière	Pas d'arrondi Relève franchement les mains après avoir commencé à arrondir
Le posé	Posé dans le terrain	Posé hors terrain / Pilote posé assis

Résultat : **Oui / Non**	**Remarques / Solution personnalisée (obligatoirement dans une structure avec un formateur de ligue) :**

Apports Théorique fondamentaux Préformation Biplace

- Règlementation
  . Licence / assurance / Individuelle accident
  . Présentation du cursus
  . Prérogatives d’un stagiaire ayant validé sa Préformation Biplace

- Le matériel
  . Les différentes ailes et révision
  . Les différents écarteurs (systèmes d’accroche)
  . Type de sellettes et réglage
  . Les trims
  . Protections dorsales
  . Installation du parachute de secours et système d’affalement

- Notion de responsabilité : Obligation de moyen et de résultat

- La prévol en Biplace

- Spécificités technique du biplace par rapport à la pratique solo (Déco, vol et attéro)