QUESTIONNAIRE EXAMEN FFVL

Question n° 1 ***Les rues de nuages se produisent généralement :***

A lorsque la convection est installée et que le vent augmente avec l'altitude
B lorsque le vent est nul
C lorsque la basse couche est stable
D

Question n° 2 ***Un marais barométrique est caractérisé par :***

A des isobares espacés
B des vents plutôt faibles
C des isobares resserrés
D des vents plutôt forts

Question n° 3 ***Il existe une inversion de température parmi ces trois relevés***

A +22°à 500m / +18°à 1000m d'altitude
B -2°à 500m / -10°à 1200 m d'altitude
C +18°à 500m / +22°à 1000m d'altitude
D

Question n° 4 ***Le front polaire :***

A sépare les masses d'air polaires et tropicales
B sépare les masses chaudes équatoriales des masses froides polaires
C fluctue dans chaque hémisphère autour des latitudes dites tempérées
D a une importance déterminante dans le climat français

Question n° 5 ***Vous recevez une rafale de vent de face, cela provoque transitoirement :***

A une augmentation de la R.F.A
B une augmentation de l'incidence
C une diminution de la vitesse-sol
D une diminution de l'incidence

Question n° 6 ***Pour une même position des commandes qu'en air immobile, dans une ascendance régulière :***

A ma vitesse-air est plus élevée
B ma vitesse-air est la même
C mon incidence est la même
D mon incidence est plus élevée

Question n° 7 ***La finesse-air :***

A varie avec l'incidence de l'appareil
B passe par un maximum pour une certaine valeur de l'incidence
C est maximale lorsque le taux de chute est minimal
D est maximale juste avant le décrochage

Question n° 8 ***Par rapport au vol classique, en vol tracté, la R.F.A est :***

A plus faible
B plus forte
C inclinée vers l'arrière
D plus verticale

Question n° 9 ***Facteurs favorisant la mise en autorotation après fermeture :***

A un grand allongement
B un faible allongement
C une vitesse élevée
D une vitesse lente

Question n° 10 ***La fermeture accidentelle d'un parapente :***

A a pour origine une augmentation brutale d'incidence
B a pour origine une trop forte diminution d'incidence
C peut être sérieusement accentuée par l'absence de pilotage
D est précédée d'un allégement d'une ou des commandes

Question n° 11 ***Lors de spirales engagées, le fait de baisser brutalement la commande de frein extérieure au virage pour "redresser" :***

A peut entraîner une augmentation du facteur de charge pouvant dépasser 5
B peut entraîner une rupture en vol
C diminue les efforts sur la voile en l'empêchant de "visser"
D

Question n° 12 ***En passant au terrain d'atterrissage, vous mettez votre altimètre à 0. Il est calé :***

A au Q.N.H.
B au niveau de vol
C au Q.F.E.
D

QUESTIONNAIRE EXAMEN FFVL

Question n° 13 ***Caler une aile plus cabrée :***

A augmente le risque de fermeture
B augmente le risque de mise en parachutage stabilisé
C rend l'aile plus paresseuse au gonflage
D rend l'aile plus nerveuse au décollage

Question n° 14 ***Lors du montage du parachute sur la sellette:***

A vous fixez les élévateurs du parachute aux épaules
B vous fixez un élévateur à l'épaule l'autre en point bas
C
D

Question n° 15 ***La qualification biplace F.F.V.L. :***

A est réservée aux moniteurs
B permet de pratiquer des baptêmes de l'air payants
C permet à un moniteur qualifié biplace d'emmener un élève
D permet à un pilote breveté et qualifié biplace d'emmener gratuitement un passager pour un vol loisir

Question n° 16 ***Dans une association loi 1901, un moniteur fédéral peut :***

A être salarié au titre de moniteur
B percevoir des indemnités de déplacement
C percevoir directement à son nom le montant des cours
D percevoir un défraiement pour le temps consacré à l'enseignement

Question n° 17 ***Le port du parachute de secours est :***

A obligatoire en vol thermique
B obligatoire en vol dans les écoles labélissées FFVL
C obligatoire en compétition fédérale
D recommandé par la F.F.V.L. dans le cadre de la pratique autonome

Question n° 18 ***Le régime de vol des planeurs ultra-légers est :***

A soit le régime I.F.R. soit le régime V.F.R.
B impérativement le régime V.F.R.
C impérativement le régime I.F.R.
D

Question n° 19 ***L'espace aérien contrôlé classé :***

A A est réservé aux vols I.F.R. ; il concerne l'espace au dessus du niveau FL 195 et les grands aéroports parisiens
B D concerne un espace interdit au vol libre
C E concerne un espace autorisé au vol libre
D

Question n° 20 ***La pratique du vol libre :***

A est autorisé dans tous les espaces aériens contrôlés
B peut être autorisée localement par le district aéronautique dans un espace aérien réglementé
C est possible dans les espaces aériens classés E en respectant les conditions de vol à vue (V.M.C.)
D

Question n° 21 ***Pour une aile de vol libre, un espace aérien classé E :***

A n'est jamais accessible
B est accessible avec un contact radio obligatoire
C est accessible en respectant les règles de vol à vue (V.M.C.)
D

Question n° 22 ***Un espace aérien classé D :***

A n'est pas accessible aux ailes de vol libre
B ne change jamais de classe
C peut être classé E à certaines périodes (fin de semaine)
D

QUESTIONNAIRE EXAMEN FFVL

Question n° 23 ***Au cours de la préparation d'un circuit, vous constatez que vous devez traverser une zone particulière dont le sigle est D 573. Vous en déduisez immédiatement que c'est une zone :***

A interdite à toute pénétration
B dangereuse, mais utilisable même pendant des périodes d'activités
C réglementée avec autorisation préalable à demander
D

Question n° 24 ***Votre décollage est orienté est. Il fait beau. Pour trouver les meilleures conditions au départ, vous avez intérêt à décoller :***

A dans la matinée
B le moment de la journée est sans importance
C en cours d'après-midi
D

Question n° 25 ***Pendant la course de décollage, si la pente du sol augmente et que l'assiette ne change pas, l'incidence :***

A ne change pas
B diminue
C augmente
D

Question n° 26 ***Au cours d'une spirale, votre appareil a dérivé de 3km en 10mn. La force du vent est :***

A impossible à connaître
B de 10 km/h maximum
C de 18 km/h environ
D

Question n° 27 ***lors d'un vol de distance***

A je me méfie de l'euphorie, liée au plaisir d'un beau vol, qui diminue les capacités de raisonnement et peut pousser a s'engager dans des options dangereuses
B je peux m'engager le long d'une crête, même si pendant quelques temps je n'ai plus de terrain posable, si je suis sur d'avoir une ascendance tout le long
C je me garde toujours la possibilité de rejoindre un terrain de fortune avec une marge raisonnable
D en conditions ventées, je me méfie des culs de sac d'où il faudra ressortir face au vent si le passage n'est pas possible. D'une manière générale j'anticipe mes trajectoires et leurs solutions de replis

Question n° 28 ***Le décollage en haute montagne :***

A est facilité par la densité moindre de l'air
B c'est du paralpinisme, pas du Vol Libre
C nécessite un bon niveau d'expérience
D ne nécessite aucune connaissance particulière d'alpinisme

Question n° 29 ***En turbulence vous faites les oreilles :***

A votre aile sera moins sensible en tangage
B vous ne pourrez plus piloter avec vos freins
C c'est fortement déconseillé
D

Question n° 30 ***Pour sortir d'une vrille, vous devez :***

A remonter modérément les mains pour voler plus vite et contrer du côté extérieur
B freiner du côté extérieur au virage et tirer l'avant du côté intérieur
C
D