QUESTIONNAIRE EXAMEN FFVL

Question n° 1 ***Parmi les nuages ci-dessous, les plus dangereux pour le vol libre sont les :***
A strato-cumulus
B cumulonimbus
C nuages de rotors
D

Question n° 2 ***En atmosphère humide, les ascendances :***
A ne sont généralement pas matérialisées
B sont très faibles car l'atmosphère humide est à tendance stable
C sont souvent matérialisées par des nuages
D

Question n° 3 ***L'hectopascal est une unité de :***
A pression
B température
C humidité
D

Question n° 4 ***La vapeur d'eau :***
A est visible (fines gouttelettes d'eau)
B est invisible
C existe partout dans la troposphère
D existe uniquement dans l'air maritime

Question n° 5 ***La vapeur d'eau :***
A est visible sous forme de buée blanche
B est présente au sol certains matins sous forme de rosée
C est invisible
D

Question n° 6 ***Les isobares sur une carte météo montrent :***
A les niveaux des risques de précipitation
B les anticyclones et les dépressions
C les niveaux de températures
D

Question n° 7 ***Lorsqu'une particule d'air nuageux est soulevée, sa température :***
A décroît plus lentement que si la particule contenait de l'air clair
B décroît plus vite que si la particule contenait de l'air clair
C croît plus vite que si la particule contenait de l'air clair
D

Question n° 8 ***Le soleil réchauffe principalement l'atmosphère :***
A directement par rayonnement
B directement par convection
C indirectement par l'intermédiaire du sol
D

Question n° 9 ***On appelle brise de pente descendante (ou vent catabatique) :***
A un vent froid qui descend la vallée du Rhône
B un vent météo qui descend le long d'une pente
C un vent d'origine thermique qui descend le long d'une pente
D

Question n° 10 ***Dans une atmosphère à tendance stable :***
A il ne peut pas y avoir d'ascendances thermiques
B la structure de la masse d'air s'oppose au développement des ascendances
C la température décroît rapidement quand on s'élève en altitude
D la température décroît doucement quand on s'élève en altitude

Question n° 11 ***Lorsque 2 masses d'air de températures différentes se rencontrent :***
A elles se mélangent facilement
B l'air le plus chaud s'élève au dessus de l'air froid
C l'air le plus chaud s'infiltre au dessous de l'air froid
D

Question n° 12 ***Les tendances générales d'un front froid sont :***
A aggravation rapide avec pluie, orages, vents forts, turbulences
B aggravation lente avec pluie modérée
C temps brumeux couvert avec bruine
D

Question n° 13 ***En général un front froid engendre des nuages :***
A par couches minces stratiformes
B isolés de type cumuliformes
C développés sur une grande épaisseur et des 2 types
D

Question n° 14 ***La traîne d'une perturbation, c'est la zone :***
A d'air chaud compris entre le font chaud et front froid
B d'air froid s'étendant à l'arrière du front froid
C nuageuse très développée arrivant avec le front froid
D

QUESTIONNAIRE EXAMEN FFVL

Question n° 15 ***On risque de rencontrer une zone de cisaillement :***
A en traversant une couche d'inversion
B en entrée et sortie de thermique
C dans une confluence
D

Question n° 16 ***Les ondes de ressaut se rencontrent en altitude :***
A n'importe où dans une couche d'air instable
B au vent d'un relief dans une couche d'air stable
C sous le vent d'un relief dans une couche d'air stable
D

Question n° 17 ***Une bulle d'air s'élève si sa température par rapport à l'air ambiant est:***
A inférieure
B supérieure
C égale
D

Question n° 18 ***Le déclenchement des thermiques :***
A renforce les brises de pente et de vallée
B permet d'exploiter la brise de pente loin du relief
C rend la brise de pente irrégulière
D

Question n° 19 ***Un thermique pur ou bleu :***
A permet un gain minimum de 1000m
B est dangereux pour nos ailes
C n'est pas coiffé par un cumulus
D ne se forme que dans une couche d'air à tendance stable

Question n° 20 ***La restitution est un phénomène :***
A d'inversion des brises de pente le soir
B d'inversion des brises de vallée le soir
C d'ascendances plutôt douces, le soir, sur des zones généralement peu propices pendant la journée
D

Question n° 21 ***Sur une aile en vol rectiligne stabilisé, lorsque le pilote provoque un accroissement de l'incidence, transitoirement :***
A la trajectoire s'incurve vers le haut
B la vitesse sur trajectoire augmente
C la trajectoire s'incurve vers le bas
D la vitesse sur trajectoire diminue

Question n° 22 ***La traînée d'une aile est :***
A indépendante de la vitesse-air
B proportionnelle à la vitesse-air
C proportionnelle au carré de la vitesse-air
D proportionnelle au cube de la vitesse-air

Question n° 23 ***Parmi les points suivants, certains améliorent la finesse :***
A profil optimisé pour minimiser la traînée de forme
B suspentes fines ou montants de trapèze profilés
C position debout du pilote
D

Question n° 24 ***L'effet girouette remet l'aile :***
A en vol face au vent météo
B en vol face à son vent relatif
C au sol, à l'arrêt, face au vent instantanée
D au sol face au vent moyen

Question n° 25 ***Sur la polaire des vitesses, les régimes de vol de croisière correspondent :***
A aux incidences inférieures à l'incidence du taux de chute mini
B aux incidences supérieures à l'incidence du taux de chute mini
C
D

Question n° 26 ***Vous volez par fort vent arrière, cela implique :***
A une diminution de la R.F.A
B une augmentation de l'incidence
C une augmentation de la vitesse-sol
D une augmentation de la finesse-sol

Question n° 27 ***Une aile en vol stabilisé dans une ascendance :***
A monte par rapport à l'air ascendant
B descend par rapport à l'air ascendant
C monte à la même vitesse que l'air ascendant
D

Question n° 28 ***Le facteur de charge :***
A est égal à 1 en vol rectiligne stabilisé
B dépend du poids du pilote et des indications du constructeur
C est supérieur à 1 pendant les virages équilibrés
D est inférieur à 1 quand on accélère en vol rectiligne

Question n° 29 ***Le décrochage a lieu en général :***
A à la vitesse de taux de chute mini
B à une vitesse inférieure à celle du taux de chute mini
C à une vitesse supérieure à celle du taux de chute mini
D

QUESTIONNAIRE EXAMEN FFVL

Question n° 30 ***Le taux de chute minimum :***
A correspond à un angle d'incidence plus petit que celui de vitesse-max
B correspond à un angle d'incidence plus grand que celui de finesse-max
C peut s'utiliser sans risque en ascendance
D

Question n° 31 ***Vous empruntez l'aile d'un pilote plus lourd que vous :***
A le taux de chute sera légèrement plus favorable
B elle sera plus maniable
C elle se refermera plus facilement dans les turbulences
D Les actions aux commandes seront moins efficaces

Question n° 32 ***L'effet pendulaire spécifique au parapente :***
A est produit par la différence de vitesse entre le pilote et sa voile
B doit être piloté prioritairement pour la sécurité
C génère des mouvements de lacet
D peut être la cause d'amples mouvements de tangage et de roulis

Question n° 33 ***Aux "oreilles", vous décidez d'utiliser l'accélérateur, cela :***
A permet d'augmenter encore plus votre taux de chute
B peut être une parade au risque de parachutale
C augmente l'incidence
D vous rapproche du décrochage

Question n° 34 ***Le départ en vrille en parapente est précédé :***
A d'un affaiblissement du bruit du vent relatif dans les oreilles du pilote
B d'une augmentation du bruit du vent relatif dans les oreilles du pilote
C du sentiment que l'aile a du mal à tourner
D d'une commande intérieure dure et largement abaissée

Question n° 35 ***Le variomètre de base mesure la vitesse verticale:***
A de la masse d'air par rapport au sol
B de la masse d'air par rapport à l'aile
C de l'aile par rapport au sol
D de l'aile par rapport à la masse d'air

Question n° 36 ***le parachute de secours***
A nécessite une visite prévol
B doit être équipé d'aiguilles en plus du velcro
C ne peut pas s'ouvrir de manière intempestive
D

Question n° 37 ***L'allongement d'une aile est égale au carré :***
A de la corde par la surface
B de l'envergure par la surface
C de la surface par l'envergure
D

Question n° 38 ***Des commandes réglées trop tendues :***
A peuvent empêcher la montée de la voile
B diminuent la possibilité de prise de vitesse en vol en cas de nécessité
C créent un risque de décrochage
D conviennent surtout aux débutants

Question n° 39 ***La norme CEN en parapente :***
A sépare les parapentes en 3 niveaux de performance
B est unique pour tous les parapentes
C est constituée d'essais en vol avec des pilotes et d'essais de résistance au sol derrière un véhicule
D

Question n° 40 ***Pour garder mon parachute en bon état, je dois:***
A le stocker au sec et éviter tout contact avec l'humidité
B le replier et l'aérer une à deux fois par an
C l'essayer en vol sur mon site préféré au moins deux fois par an
D

Question n° 41 ***Un pilote breveté ayant une pratique loisir irrégulière:***
A ne devrait voler qu'avec des voiles classées en "A" ou "B", selon le niveau accès défini par le constructeur
B peut utiliser une voile classée en "D"
C peut utiliser un prototype en air calme
D choisit sa voile selon les conditions aérologiques

Question n° 42 ***Une voile classée "A" aux test de la norme CEN:***
A permet au pilote de voler en conditions fortes
B autorise les erreurs de pilotage
C a des comportements maîtrisables par un débutant dans des conditions aérologiques saines
D

Question n° 43 ***Les protections dorsales, latérales, gonflables de votre sellette:***
A n'ont pas d'effets "secondaires" indésirables
B peuvent protéger contre un choc de faible intensité
C permettent parfois et pour certains modèles d'atténuer les lésions dues au poinçonnement
D peuvent améliorer le maintien dorsal

Question n° 44 ***La forme du profil d'une aile***
A est pratiquement la même pour tous les modèles
B est étudiée pour chaque aile en fonction des performances recherchées
C n'a que très peu d'influence sur les performances, seul le profilage du pilote peut améliorer celles-ci
D

QUESTIONNAIRE EXAMEN FFVL

Question n° 45 ***Un club-école de vol libre (C.E.V.L) est :***
A une entreprise privée indépendante de la F.F.V.L.
B une association loi 1901 (sans but lucratif) affiliée à la F.F.V.L.
C contrôlée par les adhérents de l'association
D

Question n° 46 ***Lors d'un atterrissage en campagne, un pilote breveté, licencié, détruit le pare-brise d'une voiture ; c'est :***
A au pilote de payer les dégâts
B la R.C. du pilote qui remboursera
C la R.C. du propriétaire de la voiture qui doit rembourser
D le propriétaire de la voiture qui doit payer

Question n° 47 ***Priorités en aéronefs non motorisés :***
A les P.U.L. biplace sont prioritaires sur les P.U.L monoplace
B les ballons doivent la priorité aux P.U.L
C les P.U.L. sont prioritaires sur les ensembles remorqués (avion+planeur, U.L.M.+delta, avion ou U.L.M.+banderole)
D

Question n° 48 ***Loin du relief, vous suivez la même route et au même niveau qu'une autre aile moins rapide ; vous effectuez le dépassement par :***

A la gauche
B le dessus
C la droite
D

Question n° 49 ***Vous voulez rentrer dans une ascendance alors qu'une autre aile spirale 50m en dessous :***
A vous enroulez dans le même sens qu'elle
B vous enroulez en sens inverse pour pouvoir la surveiller
C vous attendez qu'elle passe au dessus de vous pour rentrer car sinon la descendance périphérique risque de vous mettre à la même hauteur

D

Question n° 50 ***La vitesse de votre appareil par rapport au sol est :***
A plus élevée par vent de face
B plus élevée par vent arrière
C ne change jamais
D

Question n° 51 ***Vous risquez de rencontrer de fortes turbulences dangereuses :***
A près du relief sans vent météo
B sous le vent d'un relief par vent fort
C dans les zones de cisaillement
D dans une ascendance dynamique

Question n° 52 ***En vol de pente, vous engagez les virages :***
A du côté de l'aile qui se soulève
B du côté du relief
C du côté opposé au relief
D

Question n° 53 ***En région montagneuse, vous recherchez de préférence les ascendances thermiques :***
A dans les fonds de vallée
B sur les rochers ensoleillés
C sur les versants à l'abri du soleil et du vent
D

Question n° 54 ***Faire une descente rapide en 360°enchaînés et serr és :***
A est toujours sans danger
B vous expose à des facteurs de charges importants
C vous fait perdre toute référence extérieure
D peut entraîner une perte de connaissance

Question n° 55 ***Le freinage final par vent fort***
A n'est pas toujours nécessaire
B n'est pas dangereux
C demande un dosage précis et limité en amplitude
D

Question n° 56 ***30 km/h de vent de face au décollage ; vous êtes seul :***
A c'est trop ; vous vous abstenez
B un pilote expérimenté peut, sur un site adapté, décoller en gonflant dos au vent
C vous essayez de gonfler car soit vous n'y arriverez pas soit ça partira tout seul sans avoir besoin de courir
D

Question n° 57 ***Pour sortir d'un décrochage symétrique :***
A vous attendez que l'aile se rouvre toute seule
B vous tirez des coups secs sur les élévateurs avants
C vous tirez des coups secs sur les freins
D vous relevez les mains puis vous controlez l'abattée.

Question n° 58 ***Avec les oreilles***
A il est recommandé d'avoir l'accélérateur au pied en cas de phase parachutage
B je peux aisément redescendre en toutes circonstances dès que bon me semble
C je n'ai plus d'autre choix que de piloter les grandes lignes de ma trajectoire à la sellette
D

Question n° 59 ***En vol une turbulence ferme brutalement mon aile ; je me sens tomber à droite dans ma sellette :***
A je résiste au déséquilibre pour appliquer mon poids sur la fesse gauche en me retenant modérément au frein gauche
B je résiste au déséquilibre en plaquant mon avant bras et mon poignet à la base du faisceau d'élévateur gauche
C je regarde mon aile pour évaluer la situation et son évolution
D j'actionne immédiatement ma main droite avec un geste ample et profond pour forcer la réouverture de l'aile

Question n° 60 ***Vous venez d'acheter un nouveau parapente; afin de mieux le connaître:***
A vous recherchez la phase parachutage
B vous effectuez des vols qui permettent de progresser régulièrement dans la découverte de votre aile
C après un peu de gain, vous réalisez quelques "360°" engagés afin de mesurer le taux de chute maximal
D